

RELAZIONE ATTIVITA' GESTIONE SBARRA PONTE COMPOL – INGRESSO IN VAL CIMOLIANA ESTATE 2003

Attività svolte: controllo ingresso in Val Cimoliana, incasso pedaggio, controllo percorribilità strada, pulizia controllo aree sosta, controllo wc Pian Fontana e relativa area pic-nic, pulizia wc Pian dei Sediei.

- **Controllo ingresso Val Cimoliana e incasso pedaggio**

Attività svolta dalle ore 7.00 alle ore 16.00, nei mesi di giugno, luglio e settembre, il sabato e la domenica, mentre dal primo agosto tutti i giorni con il medesimo orario.

Il giorno in cui la Valle è stata più frequentata e trafficata è stato il 15 agosto, come presenze il culmine è stato raggiunto verso le 14.00 dello stesso giorno. Quasi tutte le domeniche si sono raggiunti i 100 ingressi, in corrispondenza che oltre le vacanze, alle condizioni metereologiche favorevoli.

Di norma non vi è stato alcun problema per il pagamento del biglietto, a parte pochi casi in cui si è rivendicato un'ingiustizia per il pedaggio. In genere i turisti sono contenti di pagare il servizio, a patto di trovare una strada percorribile per le auto e di avere relative informazioni sulla Valle (escursionistica e turistica, nonché in minor misura naturalistica).

Abbiamo cercato di informare i turisti, per quanto possibile, sulle possibilità escursionistiche della Valle, sullo stato dei sentieri, condizioni di bivacchi e casere, sullo stato della strada, sulle possibilità di vitto e alloggio in Valle e sulle previsioni metereologiche.

Le entrate si differenziano ovviamente a seconda dell'attività svolta, mentre la fascia alpinistica ed escursionistica, nonché l'attività ittica coinvolge le prime ore del giorno; le ore centrali sono percorse da chi va a pranzare a Pian Pagnon o al Rifugio Pordenone, oppure a fare il pic-nic in Pian Fontana. Nei periodi più caldi anche l'attività rinfrescante coinvolge le ore centrali e come presenza il parcheggio di Sandoler, i climber preferiscono le ore pomeridiane.

- **Controllo percorribilità Valle e parcheggi**

Di norma è stata controllata la percorribilità della strada ogni mattina dalle 6.50, percorrendola con il Bremach della Protezione Civile e due o con la Panda della Vigilanza Civica.

PIAN MELUZZO:

E' la meta per eccellenza di chi entra in Valle, qui si incrocia il traffico turistico, escursionistico ed alpinistico, con il risultato di avere una presenza di autovetture continue; la presenza media di una domenica normale alle ore 12.00 è di 85-100 macchine con punte maggiori nel mese di agosto.

E' il parcheggio da tenere sotto controllo per l'intenso traffico.

Si è consigliato ai turisti di parcheggiare alla casera Pian Pagnon e di far proseguire a piedi fino al Pian Merluzzo.

Si sono verificati alcuni parcheggi in aree non autorizzate: gli autisti dei relativi veicoli sono stati avvisati all'entrata del controllo e fatti spostare al ritorno, le aree di infrazione sono soprattutto quelle nei pressi della palestra di roccia di Gote e lungo il Cimoliana da Sandoler a Confoz. Durante il controllo mattutino in più casi si sono incontrati camper,

soprattutto nelle aree di sosta di Pian dei Sediei, Pian Fontana, casera Pian Pagnon e soprattutto al Pian Merluzzo. In questo caso si è consigliato, in mancanza di un regolamento, di sostare solo una notte.

- **Pulizia**

La pulizia è stata effettuata lungo la strada e nei parcheggi, nei tempi morti dei giorni di agosto e nei lunedì dei mesi di giugno, luglio e settembre.

Il punto più "sporco" della Valle è indubbiamente quello di Pian Fontana nei giorni di agosto e nei giorni più caldi di luglio. L' area di Pian Merluzzo, nonostante l' alta frequentabilità, non ha preoccupato molto dal punto di vista dell' immondizia, solo nei giorni di agosto questo parcheggio ha raggiunto maggiori quote di sporcizia, sempre inferiori a Pian Fontana.

- **Problemi e soluzioni**

Premesso che la Val Cimoliana, come qualsiasi ecosistema naturale, è fragile di fronte a un utilizzo turistico e che l' attività umana può determinare un impatto ambientale relativo, l' attività di controllo del traffico estivo trova un primo problema nell' uso del regolamento riguardo all' utilizzo delle aree di sosta e nel consiglio da dare ai turisti che chiedono informazioni riguardo alla possibilità di fare la griglia a gas nelle aree di sosta.

Altro problema è la quantità di macchine che possono entrare in Valle, si presume che una attività di controllo abbia anche un relativo limite di accesso del numero delle macchine.

La transitabilità è dato importante e fondamentale per il pedaggio, il servizio potrebbe essere migliorato se i piccoli interventi nei due guadi , che si rompono in media una volta al mese, fossero effettuati da piccoli bobcat, al posto della pala che potrebbe essere usata solo in caso di intervento più radicale, quando le rotture sono più forti.