

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

BERTOLO GINO

Is. GIUDECCA N° 261 – 30133 VENEZIA

041 52 05 117

gino.bertolo@fastwebnet.it

Italiana

30 AGOSTO 1946

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

NOVEMBRE 2004 – FEBBRAIO 2010

Venice Maritime School – VEMARS -

Centro di Formazione **addestramento, riqualificazione e formazione del personale marittimo** secondo le norme internazionali stabilite dalla **Convenzione STCW '78-95**

Presidente

Avvio della Attività, sviluppando l'organizzazione amministrativa e gestionale, gestendo i rapporti con i soggetti di riferimento istituzionali (Ministero Infrastrutture e Trasporti, Ministero della Sanità, Regione Veneto)

- ottenimento delle certificazioni a norma ISO 9001:2008
- Riconoscimento e abilitazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - Per i Corsi IMO – STCW
 - Per il Modulo di allineamento per Allievi Ufficiali di Coperta e Allievi Ufficiali di Macchina (D.M. 30.11.2007)
- Riconoscimento da parte della Regione del Veneto per la effettuazione dei Corsi di Formazione Continua e Superiore

Progettazione delle infrastrutture relative all'impianto di simulazione navale comprende **sei navi interattive** controllate da una postazione ubicata all'esterno della Plancia di comando della nave principale, tutte collegate in rete. Il sistema di simulazione è equipaggiato di 36 P.C., 27 monitor TFT da 19", 20", 23" e 10 proiettori collegati in rete. Il sistema di comunicazione in fonia simula i sistemi VHF in uso nelle navi.

Gestione di rapporti con fornitori

GIUGNO 2006 – DICEMBRE 2009

Actv spa - Venezia

Trasporti

Consulente

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Attività di innovazione tecnologica:

- Coordinatore assieme a Fincantieri del progetto propulsione navale VISION con H₂ e Fuell-Cell approvato e finanziato dal Ministero delle Att. Economiche

- o e Produttive (non attuato per la rinuncia di alcuni partners)
 - o Responsabile progetti di studio linee di navigazione con Hovercraft
- Referente nei rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la stesura dei nuovi titoli professionali Marittimi:
 - o Partecipazione alla Commissione sulla “Attuazione della direttiva 2006/87/CE che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna e che abroga la direttiva 82/714/CEE, come emendata dalla direttiva 2006/137/CE” - anno 2008)”
 - o Stesura della Bozza di regolamento sui nuovi titoli professionali Marittimi
 - o Definizione della bozza di Regolamento sulle Norme per la Sicurezza della Navigazione Locale (già sviluppata precedentemente)
- Coordinamento della presentazione del Progetto **INTERREG IIA** assieme ad **Autovie Venete, Regione Istriana (Croazia), VELA**, per lo studio e lo sviluppo di un progetto di navigazione di cabotaggio da Venezia a Pola nel settore del trasporto passeggeri e automezzi.

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ANNI 1971– 2006

Actv spa – Isola Nuova del Tronchetto 32 – 30125 Venezia

Trasporto Pubblico Locale di Venezia

Dipendente a tempo indeterminato

- **dal 1971 al 1979 Segretario e Assistente tecnico** presso la Ripartizione Studi e Progetti del Cantiere Navale di S. Elena con compiti di disegnatore progettista
- **dal 1980 al 1981 Capo Ufficio Tecnico** presso la Ripartizione Studi e Progetti del Cantiere Navale di S. Elena con compiti di coordinamento dell'Ufficio Tecnico Navale
- **dal 1981 al 1993 Capo Ripartizione Studi e Progetti** del Cantiere Navale di S. Elena:
 - Referente nei rapporti con il **Ministero dei Trasporti**, con il **Ministero delle Telecomunicazioni**, con il **Registro Navale Italiano**, con il **Comando Generale delle Capitanerie di Porto** per la definizione di norme e l'adozione di leggi sulla navigazione per il trasporto passeggeri
 - Studio, progettazione e procedure di costruzione di varie tipologie di unità navali, utilizzati nel trasporto passeggeri pubblico di linea dai Vaporetti ai Motoscafi alle Motonavi, alle Navi Traghetto, alle varie tipologie di pontoni da quelli per Navi traghetto a quelli in acciaio per l'approdo delle varie navi del trasporto passeggeri,
 - Restyling e ristrutturazione delle Motonavi Aziendali oltre alle varie tipologie di unità ausiliarie.
 - Responsabile delle competenze di Ufficio Tecnico al servizio del Cantiere Navale Aziendale tra queste ultime si ricorda:
 - lo sviluppo di ricerche al fine del **contenimento dei consumi** di gasolio e **dell'abbattimento degli inquinanti**;
 - lo sviluppo e attuazione dei sistemi di navigazione **RADAR**, **RADIO**, **Global Position System (GPS)** e **Digital Global Position System (DGPS)**;
 - Responsabile della progettazione e attuazione di progetti speciali:
 - **vaporetto a propulsione elettrica E1**(anno 1988) – Studio, verifica di fattibilità, partecipazione alla attività di ricerca navale, di produzione delle specifiche tecniche, di progettazione, di coordinamento della costruzione
 - **Vaporetto LIUTO a propulsione ibrida** (anno 2001) - collaborazione alla attività di ricerca con funzione di **referente scientifico Aziendale nei confronti della Comunità Europea**. Coordinamento con funzione di PM delle attività di costruzione,
 - Sviluppo di studi in collaborazione con Ansaldo per la realizzazione di **impianti di propulsione alimentati da batterie e ibridi**;
 - Direzione Lavori relativa alla ristrutturazione (anno 1999) e trasformazione del sistema di propulsione di **E1** da elettrico a ibrido, sviluppando la relativa progettazione.
 - Attività per lo sviluppo di studi presso le Vasche Navali di:
 - **Duisburg (D)** per lo studio della carena di E1

- **Roma** per lo studio della carena del M/s a tre punte
 - **Napoli** per lo studio della carena delle M/N Adria e Clodia
 - **Wageningen (NL)** per lo sviluppo della carena di LIUTO
 - Con la **Vasca navale di Trieste**, collaborazioni finalizzate ad iniziative e problematiche riguardanti il moto ondoso a Venezia.
- docente nei corsi Aziendali di formazione professionale pubblicazione di manuali sul Registro Navale Italiano e dispense sulla sicurezza della navigazione, sul governo della nave, sulla stabilità della nave. Docente nei corsi sulla **automazione di bordo** in relazione alla certificazione di Classe IAQ1 e sulla impiantistica della propulsione elettrica navale.
 - Redazione in collaborazione con **RINA, Capitaneria di Porto e Ministero** di uno studio sul Regolamento di Sicurezza della Navigazione applicato alla laguna Veneta
 - Responsabile della progettazione e degli studi sull'uso dell'**Hovercraft** in laguna e in aree litoranee (Hovercraft e navi HSC). Produzione dei protocolli di prova, coinvolgendo varie Enti istituzionali. Redazione dei piani economici, progetti di linea e di fattibilità
 - **Albania 1999/2001** – Responsabile del coordinamento e del recupero funzionale di due unità navali, provvedendo alla formazione del personale e coordinando i trasporti (Venezia-Albania) degli stessi oltre che di autobus;
 - **Montenegro 2002** – Responsabile dello sviluppo del progetto di trasporto Navale e di servizio di Autobus di Linea nell'area delle Bocche di Cattaro, supportando tale progetto con indagini sul posto attuate in collaborazione con le Autorità di Podgorica e delle città litoranee. Redazione dei piani di fattibilità relativamente alla gestione di linee e all'organizzazione di servizi .
 - **Dal febbraio 2003**, collaborazione con **Venezia Lines Trasporto Navale Passeggeri (società partecipata dal gruppo Actv)**. Responsabile del coordinamento per la attivazione dei collegamenti Italia Slovenia/Croazia. (operatori coinvolti: la società armatrice (Maltese), l'Autorità Marittima Italiana, il Ministero Croato. Adeguamento alla norma Comunitaria delle due navi che effettuavano il servizio di linea.
 - **Nell'anno 2004**, Responsabile della progettazione, in collaborazione con Venezia Lines, dello studio di fattibilità per la attivazione di linee di Navigazione Litoranee, su incarico della Provincia di Venezia. Definizione del quadro generale con l'analisi del territorio, della domanda, delle potenzialità del trasporto in essere, delle opportunità che il trasporto litoraneo con navi determinava. l'individuazione della tipologia di navi utilizzabili, i bilanci economici di gestione.
 - **Nel 2005**, Responsabile per lo sviluppo e lo studio del trasporto ad alta velocità in Laguna di Venezia, sulla linea Venezia-Chioggia. Redazione del progetto di linea, redazione dei piani economici di acquisto degli Hovercraft e della gestione della linea.
 - **Nell'anno 2006**, Responsabile del progetto di navigazione di cabotaggio da Venezia a Pola nel settore del trasporto passeggeri e automezzi Coordinamento per la presentazione del Progetto **INTERREG IIA** assieme ad **Autovie Venete, Regione Istriana (Croazia), VELA Spa**.
 - **Dal gennaio 2004 al 2006**, Responsabile del coordinamento assieme a Fincantieri del progetto di ricerca e sviluppo per lo sfruttamento dell'idrogeno nella propulsione navale, costituzione del consorzio **WHALE** al quale partecipavano Fincantieri, CETENA, Venezia Tecnologie, Cantieri De Poli, Hydrogen Park oltre ad Actv. Presentazione del progetto alla CE con la partecipazione di n° 4 partner Europei Partecipazione alla calls del 2005 della CE/LIFE.
 - **Dal 2006** consulente per Actv nei rapporti con **Ministero dei Trasporti** e nelle attività del progetto **WHALE** con UNINDUSTRIA, per il quale con l'acronimo **VISION** è stata presentata una nuova proposta al Ministero dello

sviluppo economico (approvato, finanziato con successiva rinuncia per defezione di vari partner) relativa al progetto per la pr

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

ANNO 1985 - 1999

Istituto Universitario di Architettura di Venezia
Corso di Laurea in Progettazione Architettonica
Dal 1985 al 1991 – n° 20 esami superati
Nel 1999 n° 1 esame superato
Discipline tecniche, economiche e umanistiche attinenti la Laurea di Architettura
Corso di Laurea NON concluso

ANNO 1980

I.P.S.I.A. LIVIO SANUDO – Venezia
Diploma di maturità
“Tecnico delle Industrie Elettriche ed Elettroniche”

ANNO 1976

Istituto Professionale di Stato per le Attività Marinare “G. Cini” - Venezia
Diploma di Qualifica
“Elettricista di Bordo” – Abilitazione all’imbarco nella Marina Mercantile

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

[ITALIANA]

ALTRE LINGUA

[INGLESE]

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

[elementare.]

[elementare.]

[elementare.]

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Partecipazione per conto Actv ai lavori delle seguenti commissioni:

Commissione del Ministero della Marina Mercantile (1982/1983) per l’attuazione della Legge speciale per Venezia n. 171 (relativamente alle tematiche sull’inquinamento idrodinamico e aereo della Laguna)

Commissione “MOTO ONDOSO” del Comune di Venezia (1988/1993)

Commissione “Venezia Ricerche” istituita negli anni ‘80

Commissione TN-NETS della Comunità Europea (progetto LIUTO anni 1999/2001) .

Commissione Europea sulle Fuel Cell nel programma FCSHIP come “end user” del 2004

Gruppo di Lavoro del Ministero dei Trasporti sulla “Attuazione della direttiva 2006/87/CE che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna e che abroga la direttiva 82/714/CEE, come emendata dalla direttiva 2006/137/CE” (anno 2008)

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

- **Sindaco del Comune di Cimolais (PN)** -ANNI 1998/ 2002
- **Presidente del Parco Naturale Regionale delle Dolomiti Friulane** (Regione Friuli V.G.) fino a Luglio 2002 (scadenza mandato).
- **Consigliere di Amministrazione dell’Azienda di Promozione Turistica** Piancavallo – Cellina – Livenza, (regione Friuli Venezia Giulia) fino al 2001.
- **Consigliere della Comunità Montana** Cellina-Meduna (Provincia di Pordenone) fino alla metà del 2001.
- **Presidente del Bacino Imbrifero Montano del Piave** per le Province di Udine e Pordenone , fino al maggio del 2002

- **Consigliere** di Amministrazione del Consorzio del Nucleo di Industrializzazione della Provincia di Pordenone (fino a Luglio 2003)
- **Consigliere** dell'Associazione Piccoli Comuni e Comunità Montane della Regione Friuli Venezia Giulia. (fino all'inizio del 2005).
- **Segretario della Sezione Padano Veneta** dell'Istituto Italiano di Navigazione (sciolta nel 1999).
- **Consigliere** di Amministrazione di STN dal 2000 al 2005 - (Società di Tecnica Navale di Venezia). Nomina Actv SPA
- **Consigliere** Comunale del Comune di Cimolais dal giugno 1996 al giugno 1988, dal luglio 2002 al maggio 2007 e da giugno 2012

COMPETENZE INFORMATICHE

Buona conoscenza del Pacchetto OFFICE (WORD, EXCELL, POWER POINT), AUTOCAD, CORELDRAW, INTERNET, POSTA ELETTRONICA

PUBBLICAZIONI E CONFERENZE

- Presentazione all'**11° International Electric Vehicle Symposium** – Pubblicazione negli atti del Convegno della relazione "**LIGHT-ALLOY ELECTRICAL VAPORETTO**" anno 1992 .
- Partecipazione alla **25° conferenza IMTA** (International Marine Transit Association) con la presentazione di una relazione (co-firmata) sulla ricerca CE – dal titolo: **LIUTO – A hybrid energy system and low wash waterbus for Venice urban transports** – anno 2000.
- Presentazione della memoria, al *convegno tenuto presso l'Università di Bologna* dalla **Associazione Elettrotecnica Italiana**, dal titolo: *Dalla propulsione elettrica su batterie alla propulsione ibrida: esperienze nel trasporto navale passeggeri di linea* – Anno 2003.
- Presentazione memoria nel corso del Convegno di Sacile (PN) dell'ottobre 2001 "**Turismo nautico lungo le antiche vie d'acqua tra Friuli occidentale e Veneto**", sviluppando i temi della norma legislativa, delle tipologie di unità compatibili. (pubblicazione atti da parte della Provincia di Pordenone)
- Presentazione al **Convegno IIRSE (Regione FVG)** nel 2000 e pubblicazione di una memoria dal titolo: "**Parco della Valcellina: utopia realizzabile**"
- Partecipazione alla **IIIª Biennale Internazionale per la Comunicazione Ambientale** presso il Padiglione Italia dei giardini di Castello a Venezia – 27 marzo 2004, con la memoria presentata al Convegno: "Ambiente e Trasporti sostenibili: Autorità e Industria a confronto", dal titolo: *L'evoluzione della propulsione elettrica nel trasporto passeggeri di linea: dalle batterie alle fuel cell.*

ATTIVITA' DI AMMINISTRATORE

- **Sindaco del Comune di Cimolais** (PN) -.Anni 1998 - 2002
- **Presidente del Parco Naturale Regionale delle Dolomiti Friulane** (Regione Friuli V.G.) fino a Luglio 2002 (scadenza mandato).
- **Consigliere di Amministrazione dell'Azienda di Promozione Turistica** Piancavallo – Cellina – Livenza, (regione Friuli Venezia Giulia) fino al 2001.
- **Consigliere della Comunità Montana** Cellina-Meduna (Provincia di Pordenone) fino alla metà del 2001.
- **Presidente del Bacino Imbrifero Montano del Piave** per le Province di Udine e Pordenone , fino al maggio del 2002.
- **Consigliere** di Amministrazione del Consorzio del Nucleo di Industrializzazione della Provincia di Pordenone (fino a Luglio 2003)
- **Consigliere** dell'Associazione Piccoli Comuni e Comunità Montane della Regione Friuli Venezia Giulia. (fino all'inizio del 2005).
- **Segretario della Sezione Padano Veneta** dell'Istituto Italiano di Navigazione (sciolta nel 1999).
- **Consigliere** di Amministrazione di STN (Società di Tecnica Navale di Venezia). Nomina Actv SPA
- **Consigliere** Comunale del Comune di Cimolais anni 1996-1998, anni 2002 -2007 e dal 2012

ALTRE ATTIVITA'

- **anni 1983-1988** - Commissario esterno agli esami di qualifica professionale presso l'Istituto Professionale di Stato per le attività Marinare di Venezia, negli

PATENTE - ABILITAZIONI

- Studio e progettazione di un mezzo Navale per trasporto passeggeri sul Lago di Iseo
- Studio e progettazione motoscafo a propulsione elettrica per navigazione interna
- Studio di un progetto integrato di trasporto gomma/acqua alle Isole Tremiti. Analisi delle problematiche di trasporto, individuazione della domanda e dei mezzi di trasporto da utilizzare, progettazione dell'unità navale, piano economico di gestione.
- Studio e progettazione di unità navali per il trasporto passeggeri in navigazione fluvio/marittima
- Studio e progettazione di unità a propulsione elettro/idraulica per il trasporto passeggeri
- Studio progettazione e trasformazione di unità navale in navigazione fluviale sul fiume Adda (Lombardia).
- **anno 2015** Perizia tecnica di parte per la causa presso il tribunale di Venezia– Incidente navale a Venezia
- **anno 2015** – Coredattore del Progetto sulla propulsione ad Idrogeno con fuel-cell presentato nel programma CE – Call: HORIZON 2020 – 2014. Il progetto si è concluso con la presentazione dello stesso ed è stato validato da parte della Commissione
- Patente Automobilistica – Tipo “B”
- Abilitazione al comando di unità Navali del Diporto oltre le 12 mg